



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

NAŠE ZN: 13730/2016-SŽDC-SSV-Ú3/Rr
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková
TEL: +420 725 744 197
E-MAIL: Reckova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/21.12. 2016

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“
Dodatečné informace č. 20

Dotaz č. 323:

SO 36-15-02

Pol.č. 1 a 2 se vztahují k výkresové příloze E_02_01_SO361502_03.4, kde postrádáme celkový výpis materiálu.

V soupisu prací je u těchto položek uvedena výměra „Montáž materiálu obsaženého v textu položky. 0,22655+0,11018“ resp. „Dodávka materiálu obsaženého v textu položky. 226,55+110,8; Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní“. Uchazeči není jasné, jak projektant došel k hodnotám 0,22655 t a 0,11018 t resp. 226,55 kg a 110,18 kg. Doloží zadavatel výpočty, z nichž by bylo zřejmé přesné určení sestavy prvků?

Odpověď k dotazu č. 323:

Položka č. 1 a 2 v SP se vztahuje k výkresu č. 3.3. Platná váha v položce č.1 je 0,11018t a 110,8Kg v položce č.2.

Druhá váha (0,22655 a 226,55) se do SP dostala nedopatřením a je neplatná.

Tabulka „Výpis oceli“ rámu 1/Z je doplněna do výkresu č. 3.4 (viz příloha). V SP se jedná se o položky č. 18 a 19.

SP objektu SO 36-15-02 je opraven.

Dotaz č. 324:

SO 32-17-01

Dle našeho názoru má pol.č. 37 „IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 S KALENOU HLAVOU LIS_TVARU UIC NEBO R65“ chybě v názvu uvedeno „S KALENOU HLAVOU“. Zde by mělo být 28 ks BEZ kalené hlavy a k tomu přípočet v pol. 38 za kalenou hlavu. Jinak se jedná o duplicitu.

Stejný případ je i v objektu SO 31-17-02 v pol.č. 29 a 30.

Opraví zadavatel tyto nesrovnalosti?

Odpověď k dotazu č. 324:

ANO jedná se o duplicitu. Soupis prací objektu SO 32-17-01 je upraven.

Soupis prací objektu SO 31-17-02 je upraven.

Dotaz č. 325:

SO 34-17-01, pol.č. 25 „IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 S KALENOU HLAVOU LIS_TVARU UIC NEBO R65“

Podle přílohy 12.1.2 je lisů s kalenými hlavami v koleji 22 ks a ve výhybkách z výroby je 26 ks. V soupisu prací je 26 kusů, mělo by být pouze 22 kusů, protože lisy výhybkové jsou již součástí dodávky



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

výhybek. Bude opraveno?

Odpověď k dotazu č. 325:

V PD byl nalezen nesoulad mezi výkresy PS 34-28-01.1 část D.1.1.1 (zab. zař. žst. Karviná) /příloha 0401 a přílohami železničního svršku v žst. Karviná č. 6.1 a 6.2 Kolejový plán. Platné jsou výkresy zabezpečovacího zařízení. Kolejové plány budou opraveny před zahájením realizace.

Aktuálně platí tyto rozměry:

Položka č. 25 IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 S KALENOU HLAVOU LIS_TVÁRU UIC NEBO R65.....26ks (vše UIC).

SP se nemění.

Dotaz č. 326:

SO 34-17-01, pol.č. 26 „IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 BEZ KALENÉ HLAVY (LIS B)_TVÁRU UIC NEBO R65“

Podle přílohy 12.1.2 je lisů s nekalenými hlavami v koleji 16 ks UIC60 + 8 kusů R65 a ve výhybkách z výroby je 6 ks UIC (nejsou předmětem této položky). V soupisu prací je 22 kusů, ale mělo by být 24 kusů. Bude opraveno?

Odpověď k dotazu č. 326:

V PD byl nalezen nesoulad mezi výkresy PS 34-28-01.1 část D.1.1.1 (zab. zař. žst. Karviná) /příloha 0401 a přílohami železničního svršku v žst. Karviná č. 6.1 a 6.2 Kolejový plán. Platné jsou výkresy zab. Zařízení. Kolejové plány budou opraveny před zahájením realizace.

Aktuálně platí tyto rozměry:

Položka č. 26 IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 BEZ KALENÉ HLAVY (LIS B)_TVÁRU UIC NEBO R65.... 22ks (12ks UIC + 10ks R65)

Pro úplnost LISy ve výhybkách

Pol. č. 15 PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - LIS, UIC, ZUŠLECHTĚNÝ PŘÍMÝ 3PAR

Pol. č. 36 PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - LIS, UIC, NEZUŠLECHTĚNÝ OHNUTÝ 10PAR

SP se nemění.

Dotaz č. 327:

SO 31-16-01 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb. Chotěbuz, železniční spodek

V dodatečných informacích č. 4, odpovědi k dotazu č. 38, je opraveno v položce č. 67 POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 200MM DĚROVANÝCH množství na 650 m. V nově zaslaném výkazu výměr je znovu uvedeno původní množství 3410 m.

Prosíme zadavatele o nápravu překlepu.

Odpověď k dotazu č. 327:

SP objektu SO 31-16-01 je opraven.

Dotaz č. 328:

SO 31-16-01 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb. Chotěbuz, železniční spodek

V dodatečných informacích č. 4, odpovědi k dotazu č. 39, je opraveno v položce č. 68 CHRÁNIČKY Z TRUB PLAST DN DO 200MM množství na 330 m. V nově zaslaném výkazu výměr je znovu uvedeno původní množství 307 m.

Prosíme zadavatele o nápravu překlepu.

Odpověď k dotazu č. 328:

SP objektu SO 31-16-01 je opraven.

Dotaz č. 329:

SO 34-16-01 Žst. Karviná, železniční spodek



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Buňky celkem u jednotlivých položek (vynásobené množství a jednotková cena) nejsou ve vzorci zaokrouhleny na dvě desetinná místa. V nově doplněných položkách chybí vzorce úplně a jsou špatně zavzorcované součty za oddíly.

Odpověď k dotazu č. 329:

SP objektu SO 34-16-01 je opraven.

Dotaz č. 330:

SO 34-16-01 Žst. Karviná, železniční spodek

Domníváme se, že ve výkazu výměr zůstala duplicitně položka č. 36 (17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03) v množství 42 229 t.

Odpověď k dotazu č. 330:

ANO jedná se o duplicitu. SP SO 34-16-01 je opraven.

Dotaz č. 331:

SO 35-16-01 Karviná - Dětmárovice, úsek Karviná - Odb. Koukolná, železniční spodek

V nově doplněných položkách chybí vzorce v buňkách celkem u jednotlivých položek (vynásobené množství a jednotková cena) a jsou špatně zavzorcované součty za oddíly.

Odpověď k dotazu č. 331:

SP objektu SO 35-16-01 je opraven.

Dotaz č. 332:

SO 36-16-01 Žst. Dětmárovice, železniční spodek

V nově doplněných položkách chybí vzorce v buňkách celkem u jednotlivých položek (vynásobené množství a jednotková cena) a jsou špatně zavzorcované součty za oddíly.

Odpověď k dotazu č. 332:

SP objektu SO 36-16-01 je opraven.

Dotaz č. 333:

SO 32-16-02 Žst. Louky nad Olší, nástupiště

Položka č. 14 DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MALTU CEMENTOVOU. Popis položky uvádí, že se jedná o cementovou maltu pod L-prefabrikáty.

Prosíme zadavatele o přeformulování popisu položky pod jiným ceníkovým číslem položky.

Odpověď k dotazu č. 333:

Položka je formulována pod ceníkovým číslem v datové základně SŽDC 2010 správně. Jedná se o zřízení spojovací vrstvy viz technická specifikace položky v SP a také viz vzorové příčné řezy. Položka nebude měněna.

Dotaz č. 334:

SO 32-16-01 Žst. Louky nad Olší, železniční spodek

V nově doplněných položkách chybí vzorce v buňkách celkem u jednotlivých položek (vynásobené množství a jednotková cena)

Odpověď k dotazu č. 334:

SP objektu SO 32-16-01 je opraven.

Dotaz č. 335:

SO 35-16-02 Karviná - Dětmárovice, úsek Odb. Koukolná - Dětmárovice, železniční spodek

V nově doplněných položkách chybí vzorce v buňkách celkem u jednotlivých položek (vynásobené množství a jednotková cena).

Odpověď k dotazu č. 335:

SP objektu SO 35-16-02 je opraven.

Dotaz č. 336:

Z důvodu častého výskytu chyb ve vzorcích prosíme zadavatele, aby zkontroloval všechny výkazy výměr nezávisle na připomínkách uchazečů a zaslal kompletní nové výkazy aktualizované dle dodatečných informací.

Odpověď k dotazu č. 336:

Ano, vzhledem k většímu počtu úprav SP v DI č.15 došlo nedopatřením k chybě vzorců v buňkách nových položek. SP byly prověřeny, ty, u kterých se vyskytl problém se vzorci, byly opraveny a budou znovu vydány v DI.

Vzhledem k tomu, že uchazeči podávají stále další dotazy, které mají vliv na skladbu SP, nebude zadavatel vydávat znovu kompletně aktualizované SP od DI č.15.

Dotaz č. 337:

SO 35-19-06, pol. 4 a 5 pro štetové stěny, dle výkresů stavebních postupů 2.5.1 a 2.5.2 je v těchto položkách započtena pouze poloviční výměra – jeden stavební postup. Můžete množství v položkách opravit dle skutečnosti? (zdvojnásobit)

Odpověď k dotazu č. 337:

V popisu soupisu prací (sloupec výkaz výměr) je napsáno, že se pažení používají 2x. Nicméně jelikož se nejedná o R položku, měli by být položky 4 a 5 dvojnásobné tak, jak se upozorňuje v dotazu. SP objektů SO 35-19-06 je opraven.

Dotaz č. 338:

U SO 34-19-04 a 35-19-05, pol. 78382 NÁTĚRY BETON KONSTR TYP OS – B s popisem ve výkazu výměr „stávající zábradlí“ – popis položky neodpovídá prováděné činnosti – nátěru kovové konstrukce zábradlí. Můžete opravit?

Odpověď k dotazu č. 338:

U SO 34-19-04 a 35-19-05 byl opraven název a výměra položky, nový název položky je „783121 PROTIKOROZ OCHR OK NÁTĚREM VÍCEVRST SE ZÁKL S VYS OBSAHEM ZN“. SP objektů SO 34-19-04 a SO 35-19-05 je opraven.

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provede úpravy v uveřejněném oznámení. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 646525).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 18. 1. 2017 na den 19. 1. 2017, tedy o 1 pracovní den.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Oddíl IV. 3.3):

rušíme datum 18. 1. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 19. 1. 2017 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4):

rušíme datum 18. 1. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 19. 1. 2017 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7):

rušíme datum 18. 1. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 19. 1. 2017 v 10:15 hod.

Příloha: SP

SO 36-15-02
SO 31-17-02
SO 32-17-01
SO 31-16-01
SO 34-16-01
SO 35-16-01
SO 36-16-01
SO 32-16-01
SO 35-16-02
SO 35-19-06
SO 34-19-04
SO 35-19-05

V Praze 21. 12. 2016

Ing. Libor Kuta
vedoucí oddělení zadávání investic
odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1937
ze dne 02.07.2015
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace